

(ബി) നിലവിലുള്ള രീതിയിൽ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിന് നാട്ടുകാരുടെ ഭാഗത്തു നിന്നും തടസ്സം ഉണ്ടായതിനെ തുടർന്ന് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തടസ്സപ്പെട്ടു.

(സി & ഡി) റോഡിന്റെ വീതി കൂട്ടുന്നതിനായി സ്ഥലം ഫ്രീ സറണ്ടർ ആയി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു എന്നാൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിന് കരാറുകാരൻ നിലവിലുള്ള നിരക്കിനേക്കാൾ ഉയർന്ന റേറ്റ് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ആയതിനാൽ കരാറുകാരനെ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കണമെന്നുള്ള കാര്യം പരിശോധനയിലാണ്.

ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിയുടെ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭ്യമാക്കുന്നത്

167(2808) ശ്രീ.കെ.മുഹമ്മദ്ദുസ്സി ഹാജി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോഴിക്കോട്-പാലക്കാട് റോഡിൽ കൊണ്ടോട്ടി പഴങ്ങാടി ഭാഗത്തെ റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതിനായി ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിയുടെ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭ്യമാക്കുന്ന നടപടികൾ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഇതിന്റെ ഭരണാനുമതി എൽ.എ.2/50185/2010 തീയതി 1-10-2015-ന് മലപ്പുറം ജില്ലാ കളക്ടറുടെ കത്ത് സഹിതം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിലേക്ക് അയച്ചതിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?

(സി) നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കാത്തവർക്ക് ആയത് നൽകാനുള്ള ഫണ്ട് അടിയന്തരമായി അനുവദിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ-സി) കോഴിക്കോട്-പാലക്കാട് റോഡിൽ കൊണ്ടോട്ടി പഴയങ്ങാടി ഭാഗത്തെ റോഡ് വീതി കൂട്ടുന്നതിനായി ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിയുടെ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനായി 34.04 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന മലപ്പുറം ജില്ലാ കളക്ടറുടെ ശുപാർശ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (നി.പാ) സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത തുകയിൽ 16.50 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നേരത്തെ തന്നെ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കൂടുതലായി ആവശ്യമുള്ള 17.54 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിക്കായുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

കാസർഗോഡ് പെരിയയിൽ റസ്റ്റ് ഹൗസ്

168(2809) ശ്രീ. കെ. കഞ്ഞിരാമൻ (ഉദ്ദമ) : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ പെരിയയിൽ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് റസ്റ്റ് ഹൗസ് നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ;